
陕西博豪实业有限公司
西安航天大道油气充电合建站项目
竣工环境保护验收监测报告
(废水、废气、噪声部分)

项目名称：西安航天大道油气充电合建站项目

建设单位：陕西博豪实业有限公司

编制日期：二〇一九年十二月

建设单位法人代表： (签字)

编制单位法人代表： (签字)

项 目 负 责 人：

建设单位：陕西博豪实业有限公司

电话：13909252170

传真：029-85381625

邮编：713100

地址：西安市西康高速东辅道与航天大道东北角

表一 项目概况

建设项目名称	陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目				
建设单位名称	陕西博豪实业有限公司				
建设项目性质	新建 ☒ 改扩建 ☐ 技改 ☐ 迁建 ☐				
建设地点	西安市西康高速东辅道与航天大道东北角				
主要产品名称	汽油（92#、95#）、柴油（-10#、0#）、天然气、充电桩				
设计出售能力	设计加油能力 5000t/a, 加气能力 $1.5 \times 10^4 \text{ Nm}^3/\text{a}$, 充电 $3.0 \times 10^6 \text{ KWh/a}$				
实际出售能力	汽油 2000t/a, 柴油 3000t/a、天然气 2007m ³ /a、充电桩未投入使用				
环评时间	2016.9	开工日期	2017.9		
投入运行时间	2018.12	现场监测时间	2019.11.20-2019.11.21		
环评报告审批部门	西安市生态环境局曲江新区分局	环评报告表编制单位	青岛洁瑞环保技术服务有限公司		
投资总概算	5200 万元	环保投资总概算	60 万元	比例	1.1%
实际总概算	5000 万元	实际环保投资	65 万元	比例	1.3%
验收监测依据	1. 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法的公告》（国环规环评[2017]4号）； 2. 《储油库、加油站大气污染治理项目验收监测技术规范》（HJ/T431-2008）； 3. 《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（中华人民共和国生态环境部公告 2018 年第 9 号 2018 年 5 月 15 日）； 4. 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）； 5. 《陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目项目环境影响报告表》，青岛洁瑞环保技术服务有限公司，2016 年 9 月； 6. 《西安市环境保护局曲江新区分局关于陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目环境影响报告表的批复》（西曲环发[2016]29 号）； 7. 《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）； 8. 陕西金盾工程检测有限公司《陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目竣工环境保护验收监测》金盾检测（综）201911023 号。 9. 陕西博豪实业有限公司提供的相关资料。				

表二 验收监测标准

验收
监测
标准
号
级
别

2.1 噪声

依据环评批复，项目噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类及 4a 类标准要求，具体表 2-1。

表 2-1 噪声执行标准限值要求

类别	昼间 dB(A)	夜间 dB(A)
《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） 2 类	60	50
《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） 4a 类	70	55

2.2 废气

本项目无组织非甲烷总烃排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放标准限值的要求，具体见表 2-2。

表 2-2 无组织废气排放标准限值要求

控制项目	单位	标准值(GB16297-1996) 表 2
非甲烷总烃	mg/m ³	4

表三 工程基本情况

3.1 项目地理位置

西安航天大道油气充电合建位于西安市西康高速东辅道与航天大道东北角，东侧和北侧均为空地，西侧厂界外 40 米处为包茂高速，南侧厂界外 30 米处为航天大道，周围无环境敏感点，项目中心点坐标为经度 $119^{\circ} 00' 13.27''$ ，纬度 $34^{\circ} 10' 38.28''$ 具体地理位置见图 3-1。

3.2 项目总平面布置

本项目划分为生产区和生产辅助区，生产区包括加油区和油罐区、CNG 加气站和储气区以及充电区。加气区位于项目西侧，临近包茂高速，储气区位于站区北侧；加油区位于项目南侧，临近航天大道，油罐区位于西南侧；充电区和生产辅助区位于项目东侧；生产辅助区主要包括各类站房，消防系统及控制系统。

项目分区明确，总体布局合理，有利于加油加气及充电桩的正常运营，具体平面布置见图 3-2，四邻关系见图 3-3。

3.3 项目主要组成

本项目主要由加油站、CNG 加气子站和汽车充电站组成，内容如下：

加油站：（1）加油站站房 1 层。

（2）加油岛，加油机 4 台，加油帐篷。

加气站：（1）加气站站房 1 层。

（2）加气岛，加气机 4 台，加油帐篷。

汽车充电区：配电站、监控室、充电桩（6 个）、充电平台、更换区等。

3.2.1 建设内容

项目主要由主体工程、辅助工程、公用工程及环保工程组成。建设内容主要为加气区、加油区、汽车充电桩等。

具体建设内容落实情况见表 3-1；

表 3-1 项目工程建设内容落实情况一览表

工程组成		环评阶段设计工程内容	实际建设情况	与环评是否一致
主	加油区	加油岛、加油机（6 台）、	加油岛、加油机（4	不一致

主体工程		加油罩棚 (851m ²)	台)、加油罩棚 (315.83m ²)	减少加油岛、加油机 2 台
	加气区	加气岛、加气机 (4 台)、加油罩棚 (690m ²)	加气岛、加气机 (4 台)、加油罩棚 (315.83m ²)	与环评要求一致
	充电区	配电站、监控室、充电桩 (20 个)、充电平台、维护车间、更换区等	配电站、监控室、充电桩 (6 个)	不一致 减少充电桩 14 台
	储油储气区	建筑面积 269.86m ² 。4 个 30m ³ 埋地油罐 (其中:汽油储罐 2 个;柴油储罐 2 个);总容量为 90m ³ (柴油罐容积折半计入),占地面积: 103.36 m ² ; CNG 储气瓶 1 组,总水容积为 8m ³ ,占地面积: 166.5 m ²	建筑面积 352.8m ² 。4 个 30m ³ 埋地油罐 (其中:汽油储罐 2 个;柴油储罐 2 个);总容量为 90m ³ (柴油罐容积折半计入),占地面积: 176.4 m ² ; CNG 储气瓶 2 组,两组总水容积都为 4m ³ ,总水容积仍为 8m ³	不一致 增加储气瓶一组
	工艺装置区	2 台 CNG 风冷压缩机、储气瓶 2 组、卸气柱、固定拖车车位一个	1 台 CNG 风冷压缩机、储气瓶 2 组、卸气柱、固定拖车车位一个	不一致减少 CNG 风冷压缩机一台
辅助工程	加油站站房	2 层,建筑面积 400 m ² (办公室、营业厅、卫生间等)	2 层,建筑面积 352.8m ² (办公室、营业厅、卫生间等)	与环评要求一致
	加气站站房	2 层,建筑面积 400 m ² (办公室、营业厅、卫生间等)	2 层,建筑面积 352.8m ² (办公室、营业厅、卫生间等)	与环评要求一致
	消防系统	灭火器配置、消防通道	灭火器配置、消防通道	与环评要求一致
	安全系统	预防警报设施、设备安全防护设施、防爆设施、作业场所防护设施、安全警示标记等	预防警报设施、设备安全防护设施、防爆设施、作业场所防护设施、安全警示标记等	与环评要求一致

	控制系统	安全联锁控制系统、压缩机控制系统、可燃气体报警控制系统、IC卡卡机联动及网络管理系统等	安全联锁控制系统、压缩机控制系统、可燃气体报警控制系统、IC卡卡机联动及网络管理系统等	与环评要求一致
	站区道路及围墙大门	混凝土结构，环绕、保持畅通；站外设置 2.2m 高非燃烧实体围墙，防火，防油气逸散	混凝土结构，环绕、保持畅通；站外设置 2.2m 高非燃烧实体围墙，防火，防油气逸散	与环评要求一致
公用工程	给水	由市政管网供应。	自有井水	不一致
	排水	实施雨污分流制，餐饮废水经隔油池处理，再与生活污水经化粪池处理后进市政污水管网，进西安市第九污水处理厂处理	餐饮废水经隔油池处理后与其他生活污水统一排放到化粪池，定期清理	不一致 隔油池改为油水分离器，因市政修路影响，暂将污水排放至化粪池定期清掏用于农田施肥
	供电	由市政供电电网提供，进站内由 10/0.4kVA 箱变变压后供给站内使用	由市政供电电网提供，进站内由 10/0.4kVA 箱变变压后供给站内使用	与环评要求一致
	供暖及通风	办公区采用分体式空调采暖/制冷，站区内自然通风	办公区采用分体式空调采暖/制冷，站区内自然通风	与环评要求一致
	通讯	站区通讯系统、全站工业电视监控系统等	站区通讯系统、全站工业电视监控系统等	与环评要求一致
环保工程	废气	加油站设置油气回收系统，可燃气体报警器等加气站加气设施设拉断闸、自动密封阀，密闭操作等	加油站设置油气三次回收系统，可燃气体报警器等加气站加气设施设拉断闸、自动密封阀，密闭操作等	不一致 新增三次油气回收装置
	废水	餐饮废水经隔油池处理，再与生活污水经化粪池处理后进市政污水管网，进西安市第九污水处理厂处理	餐饮废水经隔油池处理后与生活污水统一流入化粪池，定期进行处	不一致 因市政修路影响，暂将污水排放至化粪池定期清掏用于农田施肥

	噪声	针对不同设备采取隔声、减振、消声等措施	针对不同设备采取隔声、减振、消声等措施	与环评要求一致
	地下水	对于埋地油罐池、隔油池、化粪池、加油棚、加气棚等设置防渗措施等	对于埋地油罐池、隔油池、化粪池、加油棚、加气棚等设置防渗措施等	与环评要求一致
	绿化	站内进行绿化，绿化面积 335m ² ，绿化率 6.7%。	335m ² ，绿化率 6.7%	与环评要求一致

3.2.2 主要设备

项目主要设备落实情况见表 3-2。

表 3-2 项目主要设备落实情况一览表

设备名称		环评情况		实际落实情况		与环评是否一致
		规格型号	数量	规格型号	数量	
加油站	汽油储罐	V=30m ³ ，钢制卧式双层油罐	2	V=30m ³ ，钢制卧式双层油罐	2	是
	柴油储罐	V=30m ³ ，钢制卧式双层油罐	2	V=30m ³ ，钢制卧式双层油罐	2	是
	潜油泵	功率 1.12kw，流量 200L/min	4	功率 1.12kw，流量 200L/min	4	是
	税控加油机	双枪	6	四枪	4	否 型号改为四枪，数量减少2个
	静电接地报警器		1		2	否 减少报警器一个
	阻火器	ZGB-2 波纹阻火器 DN50	4	ZGB-2 波纹阻火器 DN50	4	是
	呼吸阀	DN50	2	DN50	2	是
加气站	压缩机	60m ³	2	60m ³	1	否 减少压缩机一个
	储气瓶	/	1	/	2	否 增加储气瓶一组

	双枪加气机	/	4	/	4	是
	卸气柱	/	1	/	1	是
充电站	充电桩	/	20	/	6	否 减少充电桩14个
	干式变压器	/	2	/	1	否 减少变压器一个
	计量装置	/	1	/	1	是
	高压配电柜	/	1	/	1	是
	低压开关柜	/	1	/	1	是
其他	灭火器	8kg 手提式干粉灭火器	24	8kg 手提式干粉灭火器	0	否 无8kg干粉灭火器
		4kg 手提式干粉灭火器	4	4kg 手提式干粉灭火器	30	否 新增26个灭火器
		35kg 推车式干粉灭火器	4	35kg 推车式干粉灭火器	4	是
		3kg 手提式二氧化碳灭火器	4	3kg 手提式二氧化碳灭火器	4	是
	消防铲	/	4	/	4	是

3.3 生产制度及劳动定员

本项目劳动定员 25 人。其中加油加气工人 20 人，招收附近劳动力，实行“三班”工作制度，年工作 350 天。

站内设倒班宿舍，设置职工食堂。

3.4 建设变更情况

建设变更一览表见 3-4

3-4 建设变更一览表

环评设计内容	实际建设内容	是否属于重大变更	影响
加油岛、加油机（6台）	加油岛、加油机（4台）	否	环境影响减小
2台CNG风冷压缩机	1台CNG风冷压缩机	否	环境影响减小
充电桩（20个）	充电桩（6个），未投入使用	否	环境影响减小
二次油气回收系统	三次油气回收系统	否	属于良性变更，减轻环境影响
给用引自市证给水管网	自备井水	否	环境影响减小
排水实施雨污分流制，餐饮废水经隔油池处理，再与生活污水经化粪池处理后进入市政污水管网，进西安市第九污水处理厂处理	市政修路造成市政管网损坏，暂将污水排放至化粪池定期清掏用于农田施肥	否	按规定处理污水，对环境不产生影响

根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变更。

本项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺以及防止污染、生态破坏的措施均未发生改变，由上述分析可知，以上变动内容不属于重大变动情况。



图 3-1 项目地理位置图

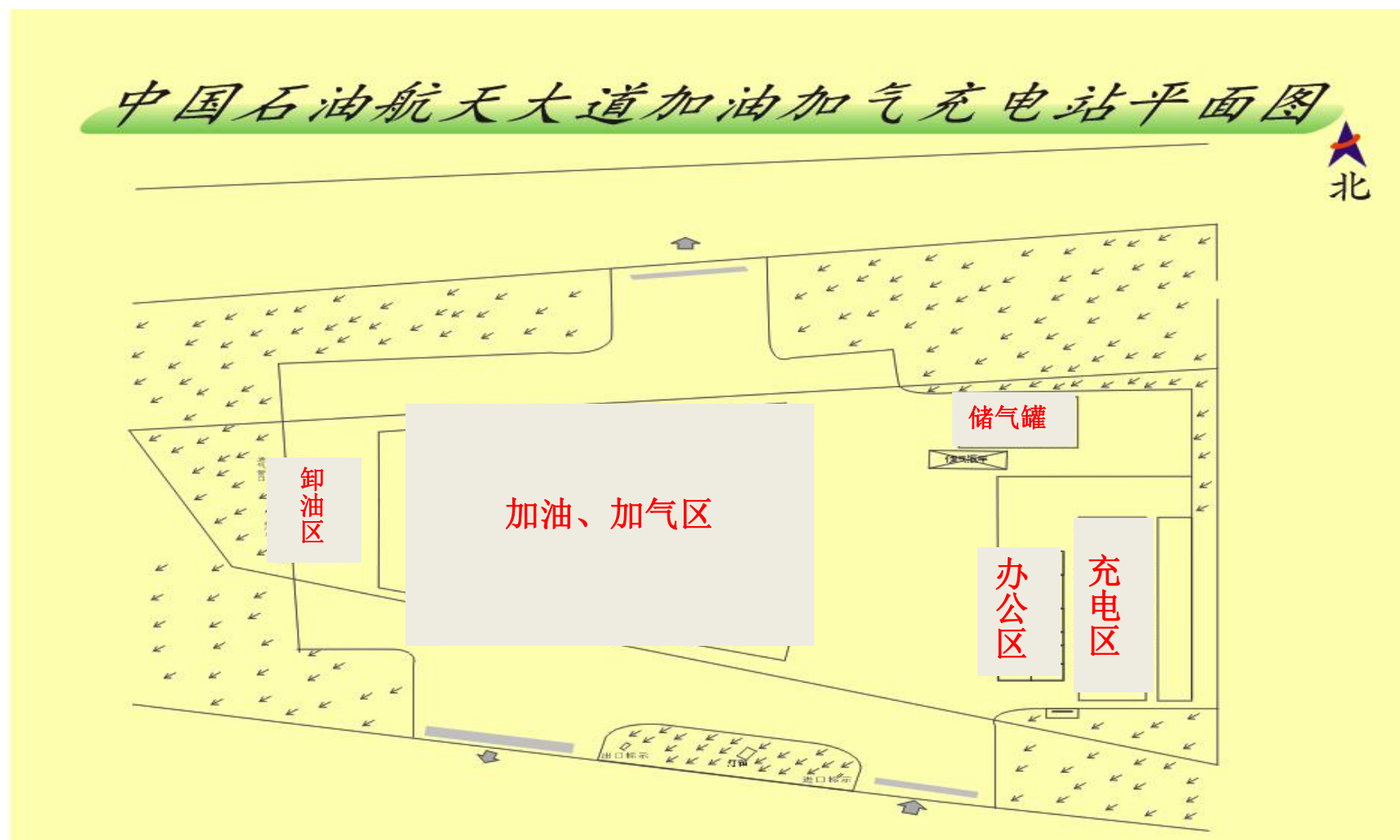


图 3-2 项目总平面布局图



图3-3项目四邻关系图

3.5 原辅材料消耗及水平衡

3.5.1 本项目属于机动车燃料零售行业，无其他辅材料消耗。详见表 3-5

表3-5 主要原材料及能源消耗一览表

项目	环评中年耗量	实际年耗量
水	770m ³ /a	/
电	42.24 万 Kw. h/a	16.82 万 Kwh/a

3.5.2 水平衡

本项目用水环节主要为办公生活用水、绿化用水以及一些不可预见用水等，根据《陕西省行业用水定额》的有关规定，项目用水情况详见表 1。

表 1 项目日均用水量统计一览表

序号	用水项目名称	日用水标准	指 标	日用水量 (m ³ /d)	备 注
1	生活用水	工作人员办公：50L/ 人. d	20 人	1.25	/
		工作人员食堂：10L/ 人. d	20 人	0.25	
		顾客：5L/人. 次/d	100	0.5	
2	不可预见用水	以上用水量的 5%计算	/	0.1	/
3	绿化用水	2L/m ² ·次	335	0.1	一周二次
合 计				2.2	

表 2 项目给排水环境分析 单位 (m³/d)

用水工段	用水量	消耗、损失	排水量	备注
生活用水	1.75	0.35	1.4	食堂废水与生活污水一起经化粪池处理后，定期清掏。
食堂废水	0.25	0.05	0.2	
不可预见用水	0.1	0.02	0.08	
绿化用水	0.1	0.1	0	/
合计	2.2	0.52	1.68	/

项目水平衡图见图 1。

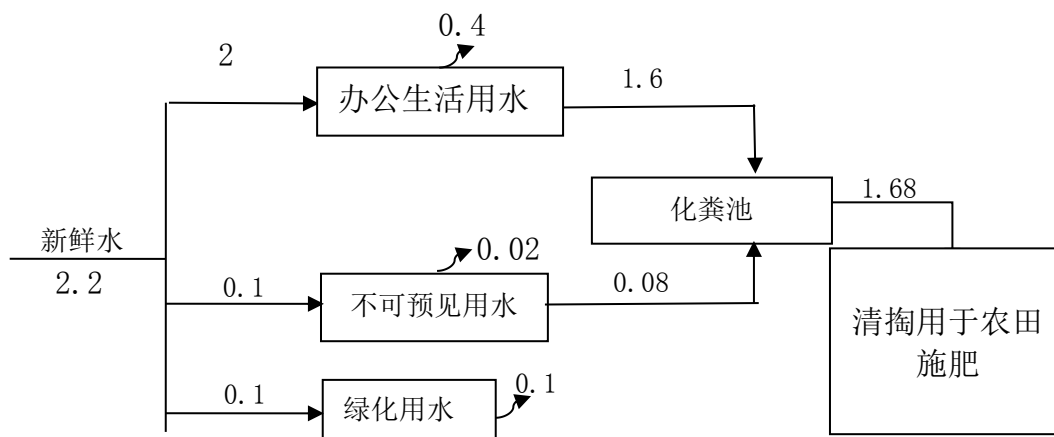


图1 项目水平衡图 (m³/d)

表四 主要工艺及污染物产出流程

4.1 项目主要生产工艺及污染物产出环节

4.1.1 加油区主要生产工艺及污染物产出环节

项目主要为过往车辆提供加油服务，其生产工艺流程相对简单，如图 4-1 所示。

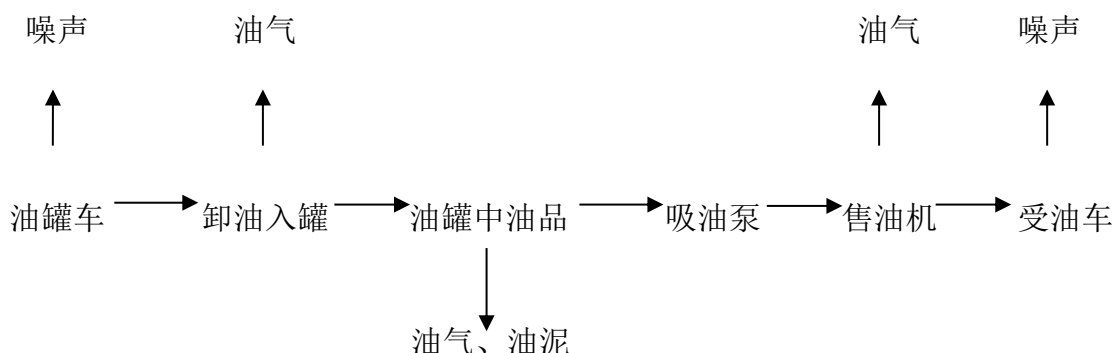


图 4-1 运营期工艺流程及产物环节图

运营期工艺流程简述：

成品油供应商用油罐车将成品油运送至加油站，采用密闭卸油方式将油品分类卸入埋地油罐储存，经油泵泵入加油机为车辆加注成品油。工艺流程简述如下：

（1）卸油：罐车运输至加油站后进行卸油，卸油程中采用密闭式卸油工艺，油罐车设有卸油密闭油气回收装置（即一次油气回收装置，使卸油过程中挥发的油蒸汽经过收集重新回到罐车内）。油罐车通过卸油管路卸油的同时，埋地油罐中的油气通过回气管路回到油罐车中。

（2）储存：项目共设置 4 个埋地油罐（2 个容积均为 30m³ 柴油罐、2 个容积均为 30m³ 汽油罐）。项目设油罐防渗池一座，采用双层油罐，油罐防渗池须严格进行防渗处理，油罐周围全部回填中性沙，同时对罐池修筑混凝土防渗层。加油过程中，随储油罐油量的减少引起的大呼吸作用产生油蒸汽。此外，埋地油罐每 5 年需要检修、清理一次，届时会有油垢产生。

（3）加油：在向车用油箱加油时，先通过加油机本身自带的压力泵将埋地罐中的油送至加油机计量系统进行计量，然后再通过与加油机连接的加油枪将油品送入车用油箱中，每个加油枪设单独管线吸油。

本加油站采用双层地埋式储油罐，卸油方式为密闭卸油，密闭性较好。为减少加油站汽油卸油、储油过程造成的非甲烷总烃无组织排放，项目对汽油采用三

次油气回收系统。油气回收系统如图 2 所示。

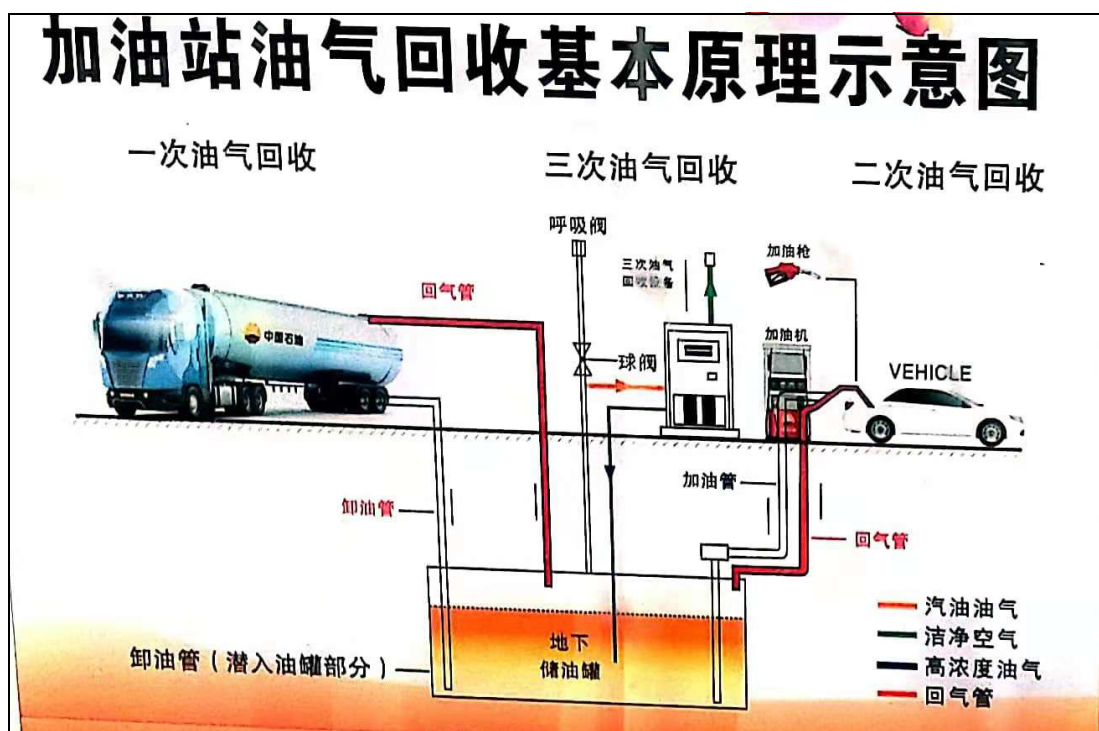


图 2 油气回收装置流程图

一次油气回收（卸油油气回收系统）是对槽车在卸油过程产生的汽油油气进行的回收。在埋地油罐与运油槽车之间设置气相平衡管，通过气相平衡管，依靠埋地油罐与槽车之间的压差将产生的油气通过密闭方式收集到罐车内的系统，实现一次油气回收。

二次油气回收（加油油气回收系统），即加油机在加油过程中产生的油气，利用加油枪上的特殊装置，将加油过程中产生的油气经过加油枪、真空泵、油气回收管道回收回到油罐内。

三次油气回收（也即后处理装置）：是指当汽油储油罐、输油管线系统内压力升高需要排放时，对高浓度油气进行处理回收后再排放的装置。在汽油通气管上设置回收管道及阀门，将油气输送到后处理装置，当汽油储油罐系统内压力升高到设定的感应压力+150Pa 时，后处理装置自动开始运行，将分离出的高浓度油气、汽油返回到储油罐中，将分离出的清洁空气排放到大气中，随着空气不断排向大气，系统内压力不断下降，当系统内压力降低到-150Pa 时，装置自动停止运行并进入待机状态，当系统内压力再次升高到设定值时，装置再次启动，如

此周而复始、循环往复完成装置的油气处理、排放过程。

油气平衡图见图3。

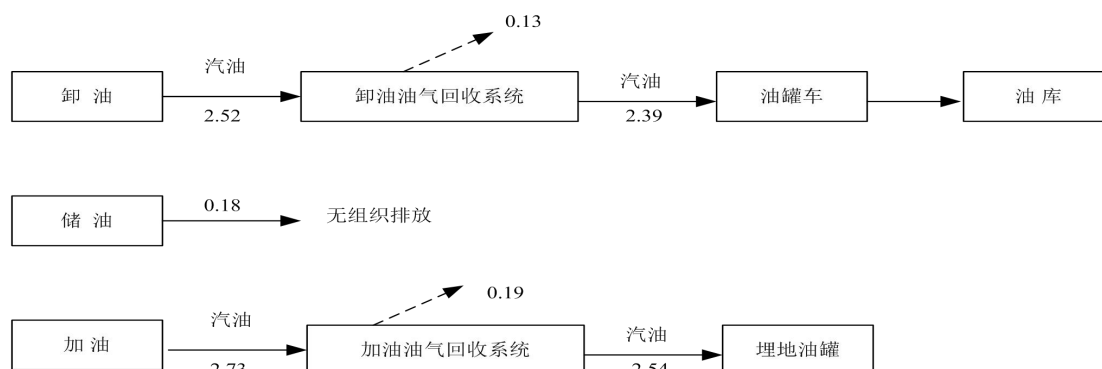


图3 项目油气平衡图 单位: t/a

4.1.2 加气区主要生产工艺及污染物产出环节

天然气本身属洁净能源，本项目天然气不用经过任何再加工，只是经过简单物理变化，整个过程除少量气体泄漏外，不产生任何其他“三废”。

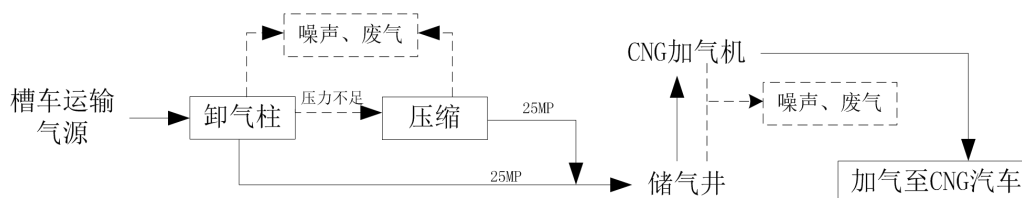


图2 CNG加气站工艺流程及产污环节图

工艺流程简述：

本项目CNG加气站采用撬装式结构建站。所谓撬装式结构，是指将加气站主要设备如净化、压缩、冷却、控制、储气等都尽可能的集成在一个称为撬装的底座上，形成一个可闭环控制的整体设备，在工厂内完成全部制造调试工作，便于运输和安装，大大减少了现场安装调试的工作量，现场只要通上电，接通气路就可以工作。

(1) 卸气柱：从卸气柱枪盒上取下快速接头，将卸气枪嘴插入汽车储气罐上的卸气接口，可靠连接后，关闭卸气柱上的放空球阀，打开汽车储气罐上的球

阀，通过顺序控制，在槽车内压力高于 25MPa 时直接将天然气送至储气井，在槽车内压力低于 25MPa 时将槽车内天然气输送至压缩机。

(2) 压缩：采用风冷压缩机，将天然气压缩至额定压力状态下，供给下游环节存储或使用。

常规加气站一般由 6 个子系统组成，即：调压计量系统、干燥系统、压缩系统、储存系统、控制系统、售气系统。

①调压计量系统

调压计量系统的主要作用是：使输气管道来的天然气保持压力稳定，并满足压缩机对入口压力的要求。同时，对输入加气站的气量进行计量。其主要设备包括过滤器、调压器、流量计、压力表、旁通阀以及阀门等。

②净化干燥系统

在压缩前对天然气进行干燥和净化，目的是保护压缩机的正常运行，使加气站的核心设备——压缩机不会受到腐蚀和损坏。本项目气源来自于母站，该天然气已经过母站净化干燥，本项目无需进一步净化干燥。

③压缩系统

压缩系统主要包括压缩机组、润滑和冷却系统、除油净化系统、控制系统等，本项目采用国产撬装式设备建站。

④储存系统

本项目设置 CNG 的储气瓶 2 组，总储气水容积为 8m³。

⑤控制系统

加气站的基本控制系统可分为 6 个部分：

1 电源控制；2 压缩机组运行控制；3 储气控制（含优先顺序控制）；4 净化干燥控制；5 系统安全控制；6 售气控制（含顺序加气控制和自动收费系统）。

这几方面的控制一般都通过微机和气动阀件来完成。

⑥售气系统

加气站的售气系统包括高压管路、阀门、加气机、计量、计价以及控制部分。

4.1.3 充电站使用过程及污染物产出环节

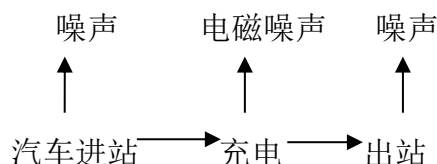


图3 充电站工艺流程及产污环节图

工艺流程简述：

充电站主要由三大子系统组成，即配电系统、充电系统、监控系统。每辆汽车平均充电两个小时，充电时会产生变压器运行低频噪声（约 60 dB（A），通过配电室密闭可降噪 20dB（A））、工频电场和电磁干扰等影响。

4.2 主要产污环节

4.2.1 废气

本项目废气主要为加油站储油、卸油及加油作业等过程中，成品油以气态形式逸散无组织排放的非甲烷总烃气体；加气站运行过程中包括加气作业和加气站压力超高或者在进行维修时候通过放散管排出的无组织排放的天然气气体；加油、加气车辆汽车尾气以及备用发电机废气，充电桩运行过程中无废气产生。

项目设置职工食堂，厨房做饭、炒菜等使用天然气会产生废气、餐饮油烟。

4.2.2 污水

本项目所产生的废水主要为职工生活污水和食堂废水。食堂废水与生活污水经化粪池处理，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准后，经市政污水管网排入西安市第九污水处理厂。因道路修整，市交管网损坏暂将污水排放至化粪池定期清掏用于农田施肥。

4.2.3 噪声

本项目主要噪声源为项目站区内加油泵以及来往加油的机动车行驶产生的交通噪声，发电机等运转产生的噪声，储气区汽化器产生的噪声。

表4-1 项目生产工序排污节点及分析一览表

污染类别	来源	污染物	排放去向
噪声	发电机、加油泵、汽化器、 加气机、车辆等	70-90dB（A）	/

废气	加油站储油、卸油及加油作业	非甲烷总烃	无组织排放
	加气站加气、超高压排气		
	往来车辆、发电机		
	食堂油烟	油烟	由抽油烟机收集后排放于空气中
污水	生活污水和食堂废水	COD、BOD ₅ 、SS、氨氮等	暂存于化粪池，定期清掏

4.3 治理措施

4.3.1 废气

无组织废气：卸油、加油时油气排放和挥发所产生的废气：属于无组织排放，根据国家政策，站区内已安装三次油气回收系统，安装三次油气回收系统后外散油气及非正常情况主要表现在设备突然出现故障或进行维修时的油气的挥发，挥发量较小，主要通过自然挥发。

餐厅废气：安装一台抽油烟机，经其收集后排放。

4.3.2 污水

项目运营过程中无生产废水产生，主要的污水为食堂废水，职工和顾客生活污水，食堂废水经油水分离器处理后与生活污水一同排入化粪池，定期清掏用于农田施肥。

4.3.3 噪声

本项目主要噪声源为项目站区内加油泵、加气机以及来往加油加气的机动车行驶产生的交通噪声；通过对加油泵的设备增设减振基座，发电机设于专门机房内以及通过张贴禁止鸣笛标示，以及及时平整厂区道路，减小噪声对周边环境的影响。

项目污染防治措施汇总见表 4-2。

表4-2 污染防治措施一览表

项目	排放源	污染物名称	防治措施
大气 污染物	汽油和柴油卸油、储存、加油过程中挥发的油气；天然气泄压时外排的天然气	非甲烷总烃	安装三次油气回收系统，非正常情况下排除的废气主要表现在设备突然出现故障或进行维修时的油气的挥发，挥发量较小，主要通过自然挥发。
	餐厅废气	油烟	由抽油烟机收集后排放
废水	职工生活	生活污水及食堂废水	与生活污水统一排入化粪池后定期清掏用于农田施肥。
噪声	机动车辆、发电机、加油泵	噪声	加油泵通过安装减振基座、发电机设于室内，张贴禁止鸣笛标志，及时平整场进出场道路。

4.4 环保设施投资

本项目总投资 5000 万元，实际环保投资 65 万元，占项目总投资的 1.3%，具体项目环保投资情况见表 4-3。

表4-3 项目环保投资一览表

类别	污染源	环 保 工 程	环保投资（万元）
废水治理	生活污水	化粪池一座（1.5m ³ ） 油水分离器一个	5
废气治理	卸油、加油废气、 在线监测	油气回收装置一套，在线监测装置一套	24
	通气口	4 个油罐设置 4 个通气口，管口公称直径不小于 50mm，管口安装阻火器，通气口高度高出地面 4m 及以上。	3.5
	食堂	抽油烟机一套	0.5
噪声治理	噪声	选用低噪声设备、基础减振、密闭隔声	5

固废治理	生活垃圾	统一收集，委托环卫部门统一清运	1
	危险废物	设置危废暂存柜、委托有资质单位处置	5
防渗	油品渗漏	防渗漏检查孔等渗漏溢出检测设施；储油罐罐基设防渗层的保护； 储罐区设 0.5m 围堰	12
绿化	项目绿化面积 335m ² ，绿化率达 6.7%		4
其他			5
合计			65

4.5 项目环保措施一览表

验收项目实际建设情况一览表见表4-4。

表4-4 项目运营期环保清单

类别	污染源	环评设计环保设备或措施	实际建设内容	落实情况
废水	生活污水	隔油池一座（0.2m ³ ） 化粪池一座（1.5m ³ ）	化粪池一座（1.5m ³ ） 油水分离器一个	已落实
废气	卸油、加油 废气、在线 监测	油气回收装置一套，在 线监测装置一套	油气回收装置一套，在线 监测装置一套	已落实
	通气口	4个油罐设置4个通气 口，管口公称直径不小 于50mm，管口安装阻火 器，通气口高度高出地 面4m及以上。	4个油罐设置4个通气口， 管口公称直径不小于 50mm，管口安装阻火器， 通气口高度高出地面4m及 以上。	
	食堂	油烟净化器一套	抽油烟机一套	已落实
噪声	噪声 治理	选用低噪声设备、基础 减振、密闭隔声	选用低噪声设备、基础减 振、密闭隔声	已落实
防渗	防渗措施	防渗漏检查孔等渗漏 溢出检测设施；储油罐	防渗漏检查孔等渗漏溢出 检测设施；储油罐罐基设	已落实

		罐基设防渗层的保护； 储罐区设 0.5m 围堰	防渗层的保护；储罐区设 0.5m 围堰	
绿化		项目绿化面积 335m ² ，绿化率达 6.7%	项目绿化面积 335m ² ， 绿化率 6.7%	已落实

表五 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

5.1 建设项目环评报告表的主要结论与建议

5.1.1 环评报告表结论

陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目，位于西安市西康高速东辅道与航天大道东北角，项目总投资约 5200 万元，占地面积约 7.5 亩（约 5000m²），建设内容包括加油站、加气站及 20 个充电桩，设计加油能力 5000t/a，加气能力 1.5×10⁴ Nm³/a，充电 3.0×10⁶ KWh/a。项目环保投资为 60 万元，占总投资的 1.1%。项目职工定员为 25 人，实行三班工作制，年工作日为 350 天。

1、国家产业政策符合性

加油加气项目不属于《产业结构调整指导目录（2011 版）》（2013 年修订）中限制类和淘汰类，属于允许类。电动汽车充电项目属于《产业结构调整指导目录（2011 版）》（2013 年修订）中第一类的“四、电力——21、电动汽车充电设施”，属于鼓励类。项目已取得西安曲江新区管理委员会备案确认的通知（西曲江发[2016]150 号）（见附件 2）和西安曲江新区管理委员会社会事业局《关于在曲江新区航天大道申请建设 CNG 加气站的批复》，因此，项目符合国家和地方政策。

2、项目规划符合性

本项目已取得《西安市曲江新区管理委员会关于曲江新区航天大道加油加气充电合建站项目备案确认的通知》（西曲江发[2016]150 号）、西安曲江新区管理委员会社会事业局《关于在曲江新区航天大道申请建设 CNG 加气站的批复》。因此，本项目符合西安市规划用地性质要求，项目建设符合西安市城市发展总体规划要求。

3、项目选址可行性结论

本项目位于西安市西康高速东辅道与航天大道东北角，该项目区东侧和北侧为空地，西侧厂界外 40 米处为包茂高速，南侧厂界外 30 米处为航天大道。项目所在地交通方便，项目周围 200 米内无明火或散发火花的地点。本项目属周围无重要公共建筑和甲乙类物品生产厂房，无居民建筑物。站内设施与周围居民以及厂房防火距离均能满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）要求。

根据建设用地规划许可证（西规曲地字第[2016]12 号）（见附件 3）和国有建设用地使用权出让合同（GF-200-2601-2600）（见附件 4），项目建址地（西康高速东

辅道以东，航天大道以北，建设用地 7.500 亩，约 5000m²）用地性质为加油加气站用地，符合西安市曲江新区规划建设要求。

本项目符合《杜陵文物保护规划》、《杜陵保护利用规划》和文物管理部门的要求，本项目在文物保护方面选址可行。

综上所述，故本项目选址可行。

4、区域环境质量现状

（1）环境空气：项目所在地环境空气中 SO₂、NO₂ 日平均浓度与小时浓度值及 PM₁₀ 日均值均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，表明项目所在地大气环境质量良好。项目区非甲烷总烃浓度均低于 2mg/m³，说明项目所处区域非甲烷总烃的背景值较低，符合相关要求。

（2）声环境：本项目厂界昼夜声环境质量均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类、4a 类区标准要求，声环境质量较好。

（3）地下水：评价区各地下水监测点位的各项水质指标均能达到《地下水环境质量标准》（GB/T14848-93）III 类标准要求。

（4）土壤：建址地土壤中的监测指标监测结果均符合《土壤环境质量标准》（GB15618-1995）二级标准，土壤环境质量良好。

5、环境影响及防治措施

（1）大气环境影响评价结论

加油站项目拟采取以密闭收集为基础的分散式油气回收系统，包括卸油油气回收系统、和加油油气回收系统。经过油气回收系统回收处理后，非甲烷总烃排放量为 0.50t/a。根据预测，非甲烷总烃排放速率 0.07kg/h，排放浓度 0.16mg/m³，低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值（4.0mg/m³）。项目无超标点，不设大气环境防护距离。

加气采用先进设备在密封系统内进行生产，正常情况下无天然气泄漏，超压排泄和设备检修过程中排放的天然气和气枪拔出汽车时极少量的天然气逸散，对外界大气环境影响较小。

项目食堂油烟废气经油烟净化器处理后，符合 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准》（试行）中相关标准要求；项目油烟废气经处理效率不小于 60%的油烟净化器处理后，其油烟排放口与周围相距最近的环境敏感目标的距离满足 HJ 554-2010《饮食

业环境保护技术规范》和西安市环境保护局文件市环发[2011]224号文件《西安市餐饮业项目环评审批细则（试行）》中的要求，油烟废气经油烟净化器处理后在建筑物最高处排放，对周围环境空气影响较小。

项目运营过程中，汽车运输及过往加油车辆的增加会引起一定的扬尘和排放尾气，汽车在加油站行驶过程中引起路面的尘土飞扬污染区域环境，由于行驶距离很短、速度慢，因此对区域环境的影响很小。

项目采取废气治理措施后，废气能够达标排放，其环境影响小，在可接受范围内。

(2)水环境影响评价结论

项目运营期外排废水主要生活污水，主要污染因子为COD、BOD₅、SS、氨氮等，污染负荷为COD410mg/L、BOD₅ 280mg/L、SS 290mg/L、氨氮 30mg/L，餐饮废水经隔油池处理后，再与生活污水一起经化粪池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准后经市政污水管网排入第九污水处理厂。为防止造成地下水污染，企业应进行分区防渗，将储罐区、加油区列为重点防渗区，其他地区列为一般防渗区。应针对储罐区、加油区进行专门防渗处理。

(3)声环境影响评价结论

项目运营后，噪声主要来自站场内加气机、压缩机、变压器以及交通噪声等，经采取环评要求的降噪措施后，厂界昼夜间噪声满足《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）2类、4类标准限值，对环境影响较小。

(4)固体废物环境影响评价结论

生活垃圾由环卫部门统一清运；设备维修产生的维修废品（一般为废润滑油）可交危险固废专业处理机构处置。

综上所述，本项目产生的固体废弃物经上述处理处置后，处理处置率达100%，符合国家固体废弃物处理处置政策，不会产生二次污染，不会对环境产生不利影响。

(5)环境风险影响

本项目主要涉及的危险物质为汽油、柴油和天然气。通过重大危险源辨识，项目不属于重大危险源。本项目主要风险为汽油、柴油和天然气的泄漏而发生的火灾爆炸事故。综合以上分析，本工程的环境风险防范措施及制定的预案切实可行，在落实风险防范措施，环境风险应急预案后，其发生事故的降低，环境危害也是较小的，环境风险达到可以接受的水平，因而从风险角度分析本项目是可行的。

6、总量控制结论

根据国家环保总局对污染物总量控制的要求、当地环境现状以及污染物总量控制的原则要求，建议本项目污染物总量控制指标为：COD 0.18t/a、氨氮 0.02t/a、非甲烷总烃 0.5t/a。

7、污染物达标排放分析

本项目在按照环评要求完善各项治理措施后，运营期产生的污染物均能得到有效治理，对周围环境影响较小。

8、总结论

综上所述，该项目符合国家产业政策，选址合理，项目具有良好的经济效益和社会效益。通过对本项目环境影响的初步评价，认为本项目只要认真落实各项污染防治措施、严格执行“三同时”建设的情况下，项目建设和运营过程中所产生的气、水、声、渣等各种污染物对当地环境造成的影响是可接受的。从环保角度考虑，初步认为本项目的建设是可行的。

5.1.2 建议

1、切实落实油气回收装置的安装使用，运行中加强管理，并做好维护工作，保证设备正常运行，提高净化效率。

2、评价要求项目加油区、储罐区应做好防渗措施，防止渗漏造成地下水污染，且不得使用地下水。

3、建设单位应及时完成环境风险应急预案的编制并报当地环保部门备案，同时在运行过程中加强防风险安全生产管理，切实落实环境风险应急预案相关内容。

4、评价要求加油站在运行时确保设备安全运行，严防发生安全事故。

5、应及时向西安市环保局曲江分局申请环保“三同时”验收。

5.2 审批部门审批决定

经审查从环境保护角度分析，该项目在严格按照《报告表》所提出的污染防治措施，建议，要求进行建设，并在建设过程中严格执行“三同时”制度的前提下是可行的，详情见附件，西安市环境保护局曲江新区分局《关于陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目环境影响报告表的批复》西曲环发[2016]29号。

表六 验收监测质量保证及质量控制

(1) 废气监测严格《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T55-2000)和《固定源废气监测技术规范》(HJ/T397-2007)进行。其中监测前,按规定对采样系统的气密性进行检查,对使用的仪器进行流量和浓度校准。分析方法为计量认证有效方法,污染物监测分析方法及使用仪器见表 6-1。

(2) 噪声监测按照《声环境质量标准》(GB3096-2008)或《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的规定进行,噪声测量仪符合《声级计电声性能及测量方法》(GB3785-1983)的规定。其中测量前后进行校准,校准示值偏差不大于 0.5 分贝,具体校准结果见表 6-2。

(4) 所有监测人员持证上岗,严格按照单位质量管理体系文件中的规定开展工作。

(5) 所用监测仪器通过计量部门检定并在检定有效期内。

(6) 各类记录及分析测试结果,按相关技术规范要求进行数据处理和填报,并进行三级审核。

表6-1 废气监测分析方法及使用仪器

类别	监测项目	分析及来源	检出限	使用仪器
无组织废气	非甲烷总烃	《环境空气 总烃、甲烷、非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》HJ 604-2017	0.07mg/m ³	GC4000A 型气相色谱仪
噪声	等效连续 A 声级	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348-2008	/	AWA6228+型多功能声级计

表6-2 噪声测量前、后校准结果

校准仪器名称	声校准器 AWA6221B	被校仪器名称	多功能声级计 AWA5680
校准日期	标准示值 (dB)	仪器示值 (dB)	示值误差
2019.11.20 采样前	94.0	93.9	0.1

2019.11.20 采样后	94.0	94.0	0.0
2019.11.21 采样前	94.0	93.9	0.1
2019.11.21 采样后	94.0	94.0	0.0
备注	1、测量前、后校准声级差值小于 0.5 dB (A)，测量数据有效。 2、声校准器 AWA6221B 有 0.2 自由场修正值		

表七 验收监测内容

7.1 无组织废气监测内容

无组织废气监测内容见表 7-1

表 7-1 废气污染物排放监测内容

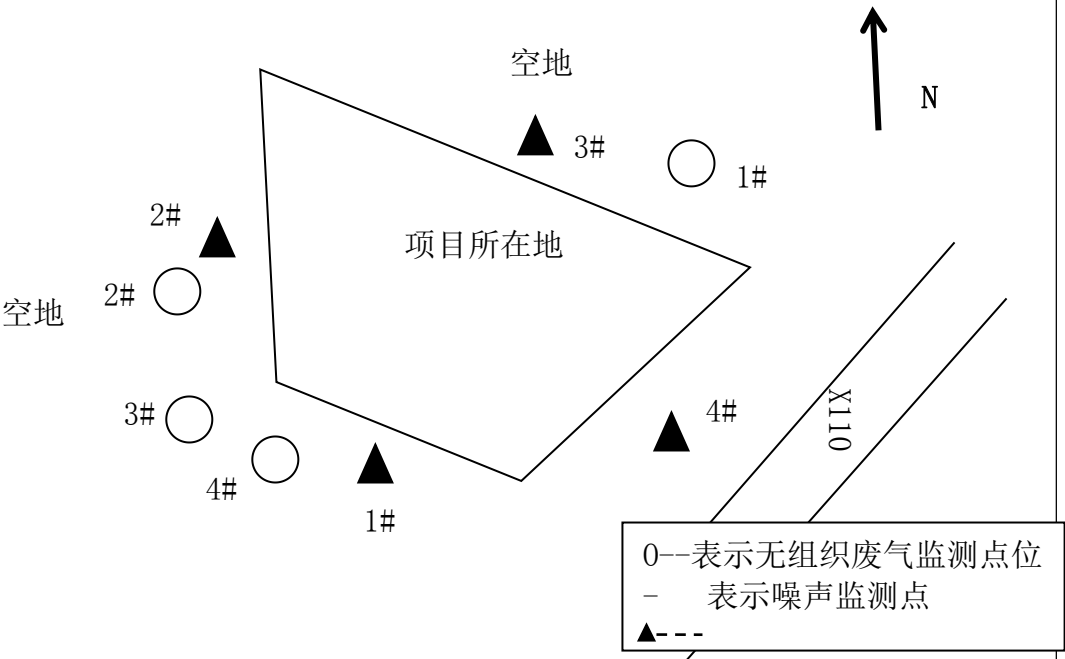
监测类型	监测项目	监测频次	监测位置
无组织废气	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次	东侧上风向布设1个点位，西侧下风向布置3个点位

7.2 噪声验收监测内容

本次验收监测对项目四周昼间、夜间厂界噪声进行监测，监测点位、频次及监测方法见见表 7-2。

表 7-3 噪声监测点位、频次及监测方法

监测点位	监测方法	监测频次
厂界东、西、南、北各设置 1 个点位	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）	连续 2 天，每天昼夜各监测 1 次



表八 验收监测结果及评价

8.1 生产工况

2019 年11月20日~21日, 我公司委托陕西金盾工程检测有限公司进行了项目竣工环保验收现场检测, 验收监测期间, 本项目生产负荷达到设计负荷75%以上, 配套环保设施运行正常。现场验收期间工况统计表见下表

表8航天加油站日报表

日期	油品名称	设计加油量	实际加油量	符合比
2019年11月20日	柴油	5.6吨	6吨	107.1%
	汽油	6.3吨	6吨	95.2%
	天然气	5296.6方	5000方	94.4%
2019年11月21日	柴油	6吨	6.2吨	103.3%
	汽油	6.5吨	7吨	107.7%
	天然气	5120方	5000方	97.7%

由表8可知2019年11月20和2019年11月21日, 监测期间生产负荷均大于75%, 可以满足建设项目竣工环境保护验收监测要求。

8.2 污染物监测结果

2019 年11月20日~21日, 陕西金盾工程检测有限公司技术人员对本项目无组织废气进行了验收监测。

8.2.1 噪声监测结果

本项目所测噪声为等效连续A声级, 在厂界四周均设监测点, 昼夜分别监测, 连续检测两天, 具体检测结果如表8-1所示。

表 8-1 噪声监测结果统计表

单位: dB(A)

监测点位	2019.11.20		2019.11.21	
	昼间dB (A)	夜间dB (A)	昼间dB (A)	夜间dB(A)
1# 厂界南	55	46	56	45
2# 厂界西	53	44	54	43

3# 厂界北	54	43	53	42
4# 厂界东	56	46	56	45
标准限值	≤60	≤50	≤60	≤50
是否达标	达标	达标	达标	达标

评价

由表 8-1 监测结果可看出,在本次验收监测期间,项目厂界四周昼间、夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)表一中 2 类和 4a 类标准的限值要求。

8.2.2 无组织废气监测结果

本项目无组织废气:在项目厂界上风向设置1个点,下风向设置3个监测点,连续监测两天,每天监测四次。监测气象条件见表8-2,具体检测结果见表8-3。

表 8-2 监测期间气象参数

日期	监测点位	风向	风速 m/s	气温 (°C)	气压(KPa)
2019.11.20	1#	东北风	1.5-1.8	1.0-8.0	96.5-96.7
	2#	东北风	1.5-1.8	1.0-8.0	96.5-96.7
	3#	东北风	1.5-1.8	1.0-8.0	96.5-96.7
	4#	东北风	1.5-1.8	1.0-8.0	96.5-96.7
2019.11.21	1#	东北风	1.8-2.0	2.0-8.0	96.3-96.5
	2#	东北风	1.8-2.0	2.0-8.0	96.3-96.5
	3#	东北风	1.8-2.0	2.0-8.0	96.3-96.5
	4#	东北风	1.8-2.0	2.0-8.0	96.3-96.5

表8-3 无组织废气监测结果表 单位 mg/m³

表8-3 无组织废气监测结果表 单位 mg/m³													
编号	点位	单位	监测日期（2019 年）								最大值	标准 限值	评价
			11 月 20 日				11 月 21 日						
			1	2	3	4	1	2	3	4			
1#	上风向	mg/m³	1.75	1.95	1.88	1.67	1.89	1.70	1.77	1.84	2.52	4.0	达标
2#	下风向	mg/m³	1.83	1.85	1.96	1.94	1.99	2.01	2.00	2.06			
3#	下风向	mg/m³	2.21	2.09	2.42	2.20	2.41	2.36	2.38	2.12			
4#	下风向	mg/m³	2.42	2.52	2.53	2.50	2.36	2.48	2.41	2.52			
备注	执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 关于无组织排放限值要求												

8.3 环境管理制度调查结果

(1) 环境保护审批手续情况

经现场核查，陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目在2016年9月，委托青岛洁瑞环保技术服务有限公司承担该项目的环评评价工作，并编制完成了《陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目环境影响报告表》；2016年11月22日，西安市环境保护局曲江分局以《西安市环境保护局曲江新区分局关于陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目环境影响报告表的批复》（西曲换发[2016]29号）对本项目环境影响报告表进行了批复。本项目于2019年1月开工建设，于2019年08月建设完成。

(2) 环保管理机构与环保管理制度

该项目环保管理机构与管理制度基本健全，基本配备相关人员负责组织、落实、监督环境保护工作。

(3) 环保设施落实情况

该项目根据环评报告及批复，配套建设了各类污染物的防治措施，主要包括1个化粪池，三次油气回收设备，危废柜等，目前环保设施已正常运行，并设有专人管理维护。

环评及批复要求以及落实情况见表8-3

表8-3 项目环评及批复落实情况

序号	项目类别	环评批复要求、建议	实际建设（落实）情况
1	废气防治措施	/	本项目中产生的废气主要来自于加油站运行过程中卸油油气、储油油气、加油机作业等无组织排放的非甲烷总烃气体，本项目已经建成三次油气回收系统。加气站运行过程中包括加气作业和加气站压力超高或者在进行维修时候通过放散管排出的无组织排放的天然气气体；加油、加气车辆汽车尾气以及备用发电机废气。 经检测项目四周无组织排放废气中非甲烷总烃最高排放浓度不超过《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中无组织排放监控浓度$<4.0\text{mg}/\text{m}^3$的标准

2	噪声防治措施	合理安排作业时间，严格执行施工噪声管理的有关规定，如需夜间施工，应提前 2 日办理夜间施工申报手续。	施工期间未产生较大环境影响，设备噪声通过减振、隔声等措施减轻对外界环境的影响。验收监测期间，厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348-2008 中 2 类及 4a 类标准限值要求。
3	废水防治措施	按照《报告表》提出的措施，要求和建议。食堂餐饮废水经隔油处理后，与生活污水一起经化粪池处理后排入市政污水管网，排放浓度须达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；项目加油区。储罐区应做好防渗措施，防止渗漏造成地下水污染。	食堂餐饮废水与生活污水统一排放入化粪池，定期清掏，储油罐罐基设防渗层的保护；储罐区设 0.5m 围堰，防止渗漏造成地下水污染。
4	其他环境保护措施	应有专人分管环保工作，严格现场管理，做好施工期的环保工作；切实落实油气回收装置的安装使用，运行中加强管理，做好维护工作，保证设备正常运行，建立并完善安全操作规程和污染事故应急处理预案；运营期间工作人员应落实遵守安全操作规程，防止成品油洒落地面，污染环境。	设有专人分管环保工作，严格现场管理，施工期无重大污染事故发生；已安装三次油气回收设备，运行中加强管理，保证设备正常运行，建立并已完善好安全操作规程和污染事故应急处理预案；工作人员遵守安全操作规程，防止成品油洒落地面，污染环境。

8.4 环境管理制度，环境保护机构，环保设施运行及维护情况

陕西博豪实业有限公司成立了环境保护领导小组，负责公司环境保护领导和组织工作。总经理为公司环境保护工作第一责任人，对公司环境保护目标全面负责。日常监测委托有资质单位进行监测。

该项目配套建设的环保设施基本已按设计要求完成，并投入使用。验收监测期间，废水、废气防治设备等主要环保设施能够与主体工程同步运行，各设备运行情况良好，设备运行情况基本规范。

该项目环境保护档案较齐全，管理规范，收集了相关的环保文件及资料，并建立了环保设施运行记录和台账，由专人负责定期检查。

表九 验收检测结论及建议

9.1 验收监测结论

9.1.1 废气

验收监测期间，本项目非甲烷总烃最大排放浓度为 2.52mg/m³，检测结果满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级排放标准要求。

9.1.2 废水

验收监测期间，本项目生活污水主要为员工和顾客日常产生的生活污水，经化粪池预处理，定期清掏用于农田施肥。

9.1.3 噪声

在本次验收监测期间，项目厂界昼间、夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）2 类及 4 类标准的限值要求。

9.1.3 环境保护管理检查

本项目主要污染防治设施与主体工程同时设计，同时施工，同时投产使用，基本贯彻落实了“三同时”制度的要求。各环保设施运行正常，设施运行管理规范。

9.2 建议

定时检查站区内的，各项应急消防措施，检查环保设备是否完好，油气回收系统需要重点实时检查。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：		陕西博豪实业有限公司				填表人（签字）：				项目经办人（签字）：				
建 设 项 目	项目名称	西安航天大道油气充电合建站项目				建设地点		西安市西康高速东辅道与航天大道东北角						
	行业类别	F5264 机动车燃料零售				建设性质		新建						
	设计生产能力	加油能力 5000t/a,加气能力 1.5×104 Nm3/a, 充电 3.0×106 KWh/a		开工日期	2017.9	实际生产能力		汽油 2000t/a,柴油 3000t/a,天然气 2007m3/a,充电桩未投入使用		投入运行日期	2018.12			
	投资总概算（万元）	5200				环保投资总概算(万元)		60		所占比例（%）		1.1		
	环评审批部门	西安市环境保护局曲江新区分局				批准文号		西曲环发[2016]29 号文		批准时间		2016.11.22		
	环保验收审批部门	/				批准文号		/		批准时间		/		
	环保设施设计单位	/		环保设施施工单位		/		环保设施监测单位		陕西金盾工程检测有限公司				
	实际总投资（万元）	5000				实际环保投资（万元）		65		所占比例（%）		1.3		
	废水治理（万元）	5	废气治理（万元）	28	噪声治理（万元）	5	固废治理（万元）	6	绿化及生态（万元）	16	其它（万元）	5		
	新增废水处理设施能力（t/d）	/		新增废气处理设施能力（Nm3/h）		/		年平均工作时（h/a）		8400				
建设单位	陕西博豪实业有限公司			邮政编码				联系电话				环评单位	青岛洁瑞环保技术服务有限公司	
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	非甲烷总烃	/	2.52	4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

西安市环境保护局曲江新区分局

西曲环发〔2016〕29号

西安市环境保护局曲江新区分局关于陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目环境影响报告表的批复

陕西博豪实业有限公司：

你单位《陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。根据国家环境保护有关法律、法规、技术规范及专家评审意见，经我局审查会通过、认真审查，现批复如下：

一、项目概况

项目位于西安市西康高速东辅道与航天大道东北角，东侧和北侧为空地，西侧厂界外40m处为包茂高速，南侧厂界外30m处为航天大道。项目加油站等级为三级，占地面积约5000m²，主要建设2个30m³柴油储罐、2个30m³汽油储罐

- 1 -

及税控四枪加油机 4 台，设计柴油和汽油加油能力各 5000t/a；CNG 储气瓶总容积 8m³，双枪加气机 4 台，加气能力 $252 \times 10^3 \text{Nm}^3/\text{a}$ ；充电桩 20 个，充电 $3.0 \times 10^4 \text{kWh/a}$ 。项目总投资 5200 万元，其中环保投资 60 万元。

二、经审查，从环境保护角度分析，该项目在严格按照《报告表》所提出的污染防治措施，建议、要求进行建设，并在建设过程中严格执行“三同时”制度的前提下是可行的。

三、项目设计、建设和投入运行后，应重点做好以下工作：

1、项目建设期间应加强监督管理，严格执行《西安市扬尘污染防治条例》中的相关规定，确保扬尘防治措施落实到位。

2、合理安排作业时间，严格执行施工噪声管理的有关规定，如需夜间施工，应提前 2 日办理夜间施工申报手续。

3、应有专人分管环保工作，严格现场管理，做好施工期的环保工作。

4、按照《报告表》提出的措施、要求和建议，食堂餐饮废水经隔油池处理后，与生活污水一起经化粪池处理后排入市政污水管网，排放浓度须达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

5、项目加油区、储罐区应做好防渗措施，防止渗漏造成地下水污染。

6、生活垃圾收集后，统一交由环卫部门处理。危废交由有处理资质的单位处置。

7、切实落实油气回收装置的安装使用，运行中加强管理，做好维护工作，保证设备正常运行。

8、建立并完善安全操作规程和污染事故应急处理预案。

9、运营期间工作人员应落实遵守安全操作规程，防止成品油洒落地面，污染环境。

10、按要求编制安全评价报告，并报相关部门批准。

四、该项目应严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。并在实施过程中，应自觉接受环保部门的监督检查。

五、项目建成后，建设单位须向我局书面提交建设项目竣工环境保护验收申请，经验收合格方可投入使用。

西安市环境保护局曲江新区分局

2016年11月22日



西安市环境保护局曲江新区分局

2016年11月22日印发



172701040331
有效期至2023年09月03日

副本

监测报告

金盾检测（综）第 201911023 号



项目名称：陕西博豪实业有限公司西安航天大道油
气充电合建站项目竣工环境保护验收监测

委托单位：陕西博豪实业有限公司



说 明

1、本报告可用于陕西金盾工程检测有限公司出示水和废水（包括大气降水）、废气和环境空气、噪声、土壤、室内空气等项目的监测分析结果。

2、报告无检测单位盖章，无骑缝章，无室主任、审核人、签发人签字无效。

3、如被测单位对报告数据有异议，应于收到报告之日起十五日内（若邮寄可依邮戳为准），向出具报告单位提出书面要求，陈述有关疑点及申诉理由。逾期视为认可监测结果。但对于一些不可重复的监测项目，我公司一概不受理。

4、报告未经我公司书面批准，不得复制（完整复制除外）。

电话：(029) 85568191

传真：(029) 85568191

邮编：710065

地址：西安市雁塔区含光路南段1号

鹏豪苑3210室

监测报告

第1页 共3页

金盾检测(综)第201911023号

监测信息	
项目名称	陕西博豪实业有限公司西安航天大道油气充电合建站项目竣工环境保护验收监测
委托单位	陕西博豪实业有限公司
被测单位	陕西博豪实业有限公司
单位地址	西安市西康高速东辅道与航天大道东北角中国石油航天大道加油加气充电站
采样日期	2019年11月20日至2019年11月21日
分析日期	2019年11月20日至2019年11月25日
监测项目	无组织废气 非甲烷总烃
	噪声 等效连续 A 声级
监测点位及频次	无组织废气 上风向 1 个监测点, 下风向 3 个监测点。监测 2 天, 一天 4 次。
	噪声 厂界四周各设 1 个监测点位, 昼夜各 1 次, 监测 2 天
监测依据	《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348-2008
监测分析仪器	AWA6228+型多功能声级计、AWA6221A 型声级校准器、ADEM-6 风速风向仪、DYM3 空盒气压表

分析依据

类型	监测项目	方法来源	检出限	仪器名称型号
无组织废气	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	0.07mg/m ³	GC4000A 型气相色谱仪
噪声	等效连续 A 声级	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	/	AWA6228+型多功能声级计

无组织废气监测结果

监测时间	监测点位	监测频次	非甲烷总烃 (mg/m ³)	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向
2019.11.20	上风向 1#	第一次	1.75	4.0	96.6	1.7	东北
		第二次	1.95	1.0	96.7	1.8	东北
		第三次	1.88	8.0	96.5	1.5	东北
		第四次	1.67	6.0	96.5	1.6	东北
	下风向 2#	第一次	1.83	4.0	96.6	1.7	东北
		第二次	1.85	1.0	96.7	1.8	东北

监 测 报 告

金盾检测(综)第201911023号

第2页 共3页

无组织废气监测结果

监测时间	监测点位	监测频次	非甲烷总烃 (mg/m ³)	气温(℃)	气压(kPa)	风速(m/s)	风向
2019.11.20	下风向 2#	第三次	1.96	8.0	96.5	1.5	东北
		第四次	1.94	6.0	96.5	1.6	东北
	下风向 3#	第一次	2.21	4.0	96.6	1.7	东北
		第二次	2.09	1.0	96.7	1.8	东北
		第三次	2.42	8.0	96.5	1.5	东北
		第四次	2.20	6.0	96.5	1.6	东北
	下风向 4#	第一次	2.42	4.0	96.6	1.7	东北
		第二次	2.52	1.0	96.7	1.8	东北
		第三次	2.53	8.0	96.5	1.5	东北
		第四次	2.50	6.0	96.5	1.6	东北
2019.11.21	上风向 1#	第一次	1.89	5.0	96.4	2.0	东北
		第二次	1.70	2.0	96.5	1.9	东北
		第三次	1.77	8.0	96.3	1.9	东北
		第四次	1.84	7.0	96.3	1.8	东北
	下风向 2#	第一次	1.99	5.0	96.4	2.0	东北
		第二次	2.01	2.0	96.5	1.9	东北
		第三次	2.00	8.0	96.3	1.9	东北
		第四次	2.06	7.0	96.3	1.8	东北
	下风向 3#	第一次	2.41	5.0	96.4	2.0	东北
		第二次	2.36	2.0	96.5	1.9	东北
		第三次	2.38	8.0	96.3	1.9	东北
		第四次	2.12	7.0	96.3	1.8	东北
	下风向 4#	第一次	2.36	5.0	96.4	2.0	东北
		第二次	2.48	2.0	96.5	1.9	东北
		第三次	2.41	8.0	96.3	1.9	东北
		第四次	2.52	7.0	96.3	1.8	东北

监测报告

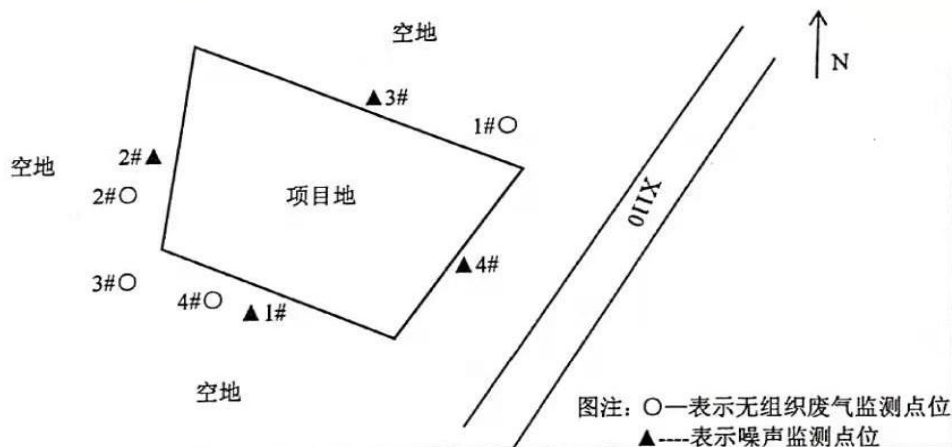
金盾检测(综)第201911023号

第3页 共3页

噪声监测结果

气象条件	监测日期	昼间	夜间	
	2019.11.20	阴、东北风、1.8m/s	多云、东北风、1.7m/s	
	2019.11.21	多云、东北风、2.1m/s	晴、东北风、1.9m/s	
仪器校准	2019.11.20	监测前 dB（A）	93.8	
		监测后 dB（A）	93.9	
	2019.11.21	监测前 dB（A）	93.8	
		监测后 dB（A）	93.9	
监测日期	2019.11.20		2019.11.21	
	昼间 dB（A）	夜间 dB（A）	昼间 dB（A）	夜间 dB（A）
1#厂界南	55	46	56	45
2#厂界西	53	44	54	43
3#厂界北	54	43	53	42
4#厂界东	56	46	56	45

监测点位示意图:



备注

本结果仅对本次监测负责。

编制人: 苏洋洋

室主任: 陈庆媛

审核者: 孙明

签发人: 苏洋洋

2019年11月26日

2019年11月26日

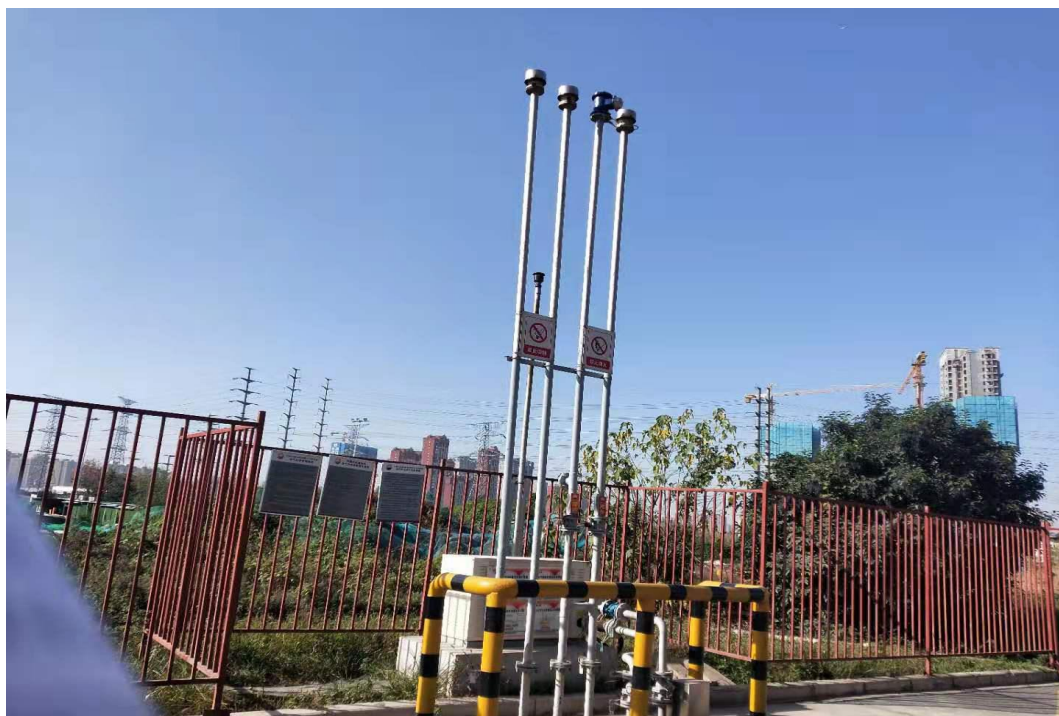
2019年11月26日

2019年11月26日

消防设施



三次油气回收装置



储油防渗设施



其他设施

